

HET GELUID VAN DE A380

Nieuwsbrief augustus 2010

Het geluid van de A380

Op 15 juli bracht het grootste passagiersvliegtuig ter wereld, de Airbus A380, voor het eerst een bezoek aan Schiphol. Hoewel de A380 voorlopig nog niet vaak op Schiphol te zien zal zijn, is het toch interessant om te weten hoeveel geluid het toestel tijdens de landing en start heeft gemaakt en hoeveel dat is in vergelijking met andere vliegtuigtypen.

Daartoe heeft Bas gekeken naar de geluidmetingen van het geluidmeetsysteem van Schiphol, NOMOS. Het dichtst langs de aanvliegeroute die de A380 volgde om rond 09.45 uur op de Polderbaan (18R) te landen, staan de NOMOS-metposten 32, bij sporthal De Bloemen in Castricum, en 27, aan de Meldijk in Uitgeest.

Deze registreerden tijdens de nadering van de A380 respectievelijk maximaal 74 en 72 dB(A). Daarmee zat het toestel niet bij de hoogste tien metingen van beide meetposten op deze dag.

De hoogste twee metingen die op 15 juli op de meetpost in Castricum werden genoteerd, waren voor de landingen van twee vliegtuigen van het type Boeing 737 op de Polderbaan: 79 dB(A).

Op de meetpost in Uitgeest waren de twee hoogste geluidmetingen op 15 juli voor een Boeing 737 en een Boeing 747-400, het grootste passagiersvliegtuig dat Schiphol momenteel dagelijks aandoet. Ook voor deze twee toestellen werd 79 dB(A) gemeten.

De Airbus A380 vertrok rond 17.55 uur vanaf de Aalsmeerbaan (18L) in zuidelijke richting. Daarbij kwam hij langs meetpost 10, in de Clusiusstraat in Aalsmeer, en langs twee meetposten die dicht bij de baan staan vanwege proefmetingen: de meetposten 48 en 49.

Op meetpost 10 produceerde het reusachtige toestel een maximaal geluidniveau van 75 dB(A), waarmee het ook hier

niet tot de tien hoogste metingen van die dag hoorde.

De twee hoogste geluidmetingen van deze geluidmeetpost op 15 juli waren voor starts van Boeing 747-400's: 89 en 90 dB(A).

Op de meetposten 48 en 49 vlak bij de Aalsmeerbaan werd bij de start van de A380 respectievelijk 84 en 83 dB(A) geregistreerd. Ook daarmee hoorde het toestel niet tot de top 10 van deze twee meetposten op 15 juli.

Op deze dag waren de hoogste geluidmetingen op meetpost 48 voor een Airbus A330 en een Boeing 747-400 (94 en 95 dB(A)), en op meetpost 49 voor een Boeing 777 en een Boeing 747-400 (93 en 96 dB(A)).



Hoewel de eerste metingen van de Airbus A380 voor zo'n enorm vliegtuig gunstig lijken, moet wel de kanttekening worden gemaakt, dat het vliegtuig op de promotievlucht naar Schiphol niet volgeladen was. Er zat wel veel testapparatuur in en een aantal vaten gevuld met water om voor extra gewicht te zorgen, maar het toestel had niet zijn maximum startgewicht van 560 ton.

Om echt goed te kunnen vaststellen, hoeveel geluid de A380 maakt, moet daarom gewacht worden tot het toestel op een reguliere vlucht Schiphol aandoet.

[Klik hier om terug te keren](#)