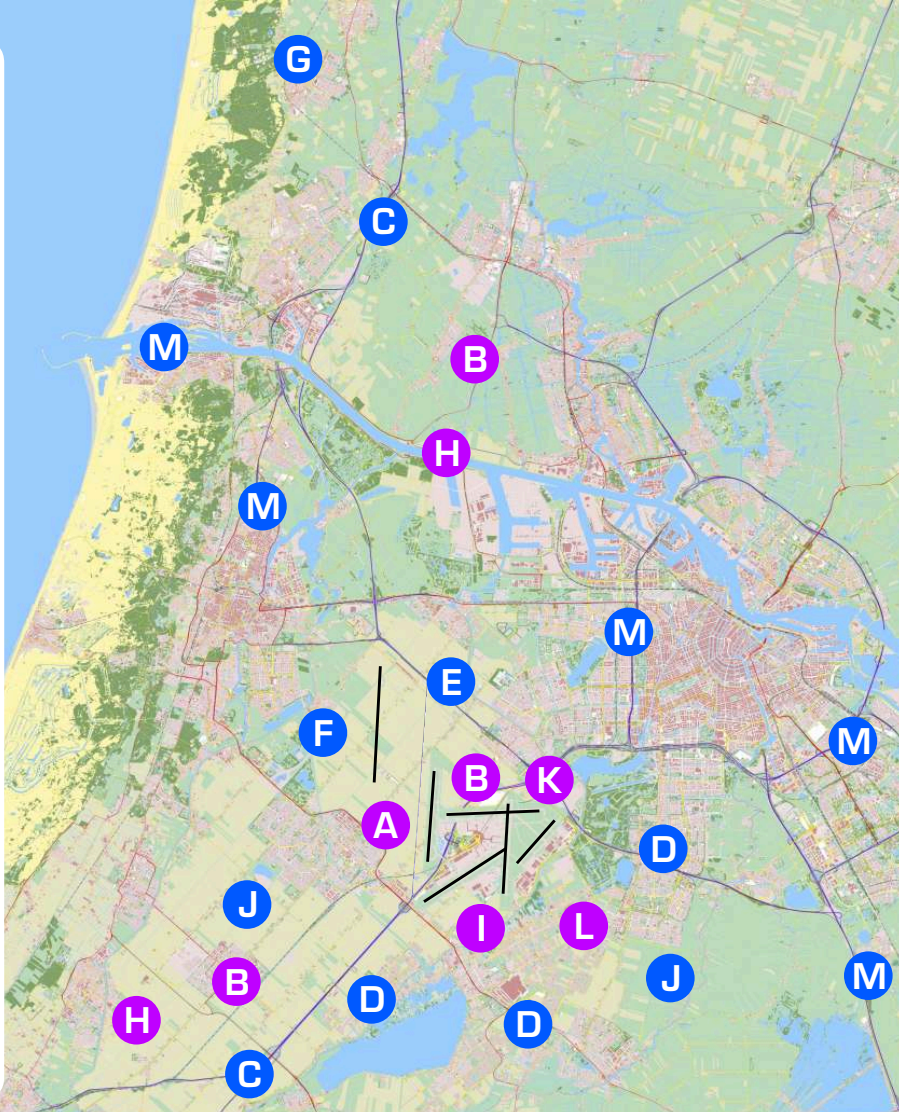


Hinderbeperkende maatregelen:

Wat gebeurt er bij u in de regio?





Gezamenlijke aanpak terugdringing geluidhinder Schiphol

Op 1 oktober 2008 is door de voorzitter van de Tafel van Alders, de heer Hans Alders, advies uitgebracht aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de toekomst van Schiphol en de regio voor de periode tot 2020. Aan de 'Tafel van Alders' nemen diverse partijen deel: Schiphol Group, Luchtver-keersleiding Nederland, KLM, het Rijk, betrokken bestuurders van provincies en gemeenten en vertegenwoordigers van de bewoners via de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) en de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP).

De centrale vraag was het vinden van een balans tussen de ontwikkeling van Schiphol als nationale luchthaven en de bescherming en duurzame ontwikkeling van de omgeving. Het doel van de afspraken is het cruciale netwerk van de luchtvaartmaatschappijen op Schiphol te versterken en tegelijkertijd hinderbeperkende maatregelen in te voeren die leiden tot per saldo minder geluidsoverlast. Het Aldersadvies is overgenomen door het Cabinet en de Tweede Kamer.

Op dit overzicht vindt u de maatregelen die recent zijn ingevoerd en de maatregelen die de komende jaren worden ingevoerd of onderzocht. De maatregelen voor hinderbeperking worden vooraf aan de omwonenden van Schiphol voorgelegd door middel van wettelijke inspraakprocedures en vervolgens in de praktijk beproefd voordat deze definitief worden ingevoerd. Actuele informatie over Schiphol en meer uitgebreide informatie over de maatregelen van de Tafel van Alders vindt u op www.bezoekbas.nl. Daarnaast is informatie te vinden op www.alderstafel.nl, www.crosnet.nl en www.minvenv.nl.

 Nieuwe maatregelen
 Reeds ingevoerde (of lopende) maatregelen

Versie januari 2010

Reductie grondgeluid

Sinds de opening van de Polderbaan in 2003 hebben bewoners van Hoofddorp last van grondgeluid. Grondgeluid is laag frequent geluid dat vliegtuigen voor en tijdens de start op de baan produceren. Schiphol heeft in samenwerking met bewoners besloten het gebied ten westen van de Polderbaan zodanig in te richten dat het grondgeluid met tenminste 10 decibel wordt gereduceerd. Er wordt onder andere onderzoek gedaan naar een geluidswal (de zogenaamde 'ecobarrier') ten westen van de Polderbaan.

Beoogd effect: Hindervermindering grondgeluid met tenminste 10 decibel in Hoofddorp-Noord.



Uitfasering lawaaige vliegtuigen

Stapsgewijs worden restricties opgelegd aan lawaaige vliegtuigen, zoals een start- en landingsverbod in de nacht, verhoging van de start- en landingsgelden voor de meest lawaaige toestellen en een tariefverhoging voor starten in de nacht. Daarentegen gaan geluidsarme vliegtuigen minder start- en landingsgelden betalen. Vanaf 1 januari 2013 worden de meest lawaaige vliegtuigen volledig geweerd van de luchthaven Schiphol.

Effect: Het aantal vluchten met lawaaige vliegtuigen op Schiphol neemt af. Hierdoor neemt in de gehele omgeving van Schiphol de geluidhinder die deze vliegtuigen veroorzaken af.



Verlenging nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures

Tijdelijke verlenging van nachtprocedures voor landend en startend verkeer tot 06.30 uur tot 1 november 2010. In de nacht wordt er minder gevlogen waardoor er vliegprocedures gevolgd kunnen worden die de geluidhinder in de nacht beperken. Tijdens de nacht naderen vliegtuigen Schiphol op grotere hoogte en vertrekende vliegtuigen blijven langer op de vertekroute. Gedurende de nacht worden er voor landingen en starts in principe maar twee banen ingezet, de Polderbaan en de Kaagbaan.

Effect: Per saldo minder slaapverstoring, vooral in de vroege ochtend.

Microklimaat projecten

In overleg met inwoners en bestuurders van Rijsenhout, Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn worden de specifieke problemen geïnventariseerd. Daarbij is de randvoorwaarde dat de oplossingen binnen de gemeentegrenzen gezocht worden en dat deze geen hinderlijke effecten hebben in andere gemeenten of woonkernen. In Uithoorn heeft het geluid tot het opzetten van een experiment met nauwkeurig vliegen door middel van het toepassen van de vaste bochtstraaltechniek.

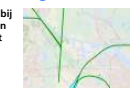
Beoogd effect: In samenspraak met inwoners en bestuurders specifieke lokale hinder beperken.



Parallel starten Optimalisatie vertrekroutes Zwanenburgbaan

Stapsgewijs wordt toegevoerd naar een situatie waarin bij gelijklijgtijd starten naar het noorden vanaf de Polderbaan en de Zwanenburgbaan volledig gebruik wordt gemaakt van vaste standaard vertekroutes. Gelijklijgtijd wordt onderzoek gedaan naar mogelijke optimalisatie van de vaste vertekroutes vanaf de Zwanenburgbaan.

Beoogd effect: Minder geluidhinder in de omgeving direct ten noordwesten van de Polderbaan en ten noordoosten van de Zwanenburgbaan. Op termijn minder geluidhinder in het gebied ten oosten van de Buitenveldertbaan.



Invoering idle-reverse thrust

Om te remmen kan een vliegtuig gebruik maken van wielremmen en van de motoren. Remmen met behulp van motoren veroorzaakt meer geluid dan remmen op de wielremmen. Een geluidsarme variant is 'idle reverse thrust'. Hierbij worden vooral de wielremmen gebruikt en draait de motor stationair. 'Idle reverse thrust' kan niet altijd worden toegepast.

Beoogd effect: Minder grondgeluid in de nabije omgeving van Schiphol en als gevolg daarvan minder geluidhinder voor de directe omwonenden zoals in Vijfhuizen bij de Polderbaan.



Nachtnadering Polderbaan (CROS Pilot 5a)

In de nacht hoger aanvliegen van de Polderbaan vanaf de Noordzee met een continue glijvlucht waarbij van de bestaande naderingsroute voor de nacht gebruik wordt gemaakt.

Effect: Minder geluidhinder nabij Castricum, Limmen, Uitgeest en Akerstoot door landende vliegtuigen in de nacht. Deze maatregel is na een positieve evaluatie definitief ingevoerd.



Geluidsarme nadering: CDA's met vaste naderingsroutes

Bij een CDA (Continuous Descent Approach) nadert een vliegtuig de luchthaven in een soort 'glijvlucht' van grote hoogte met minimaal motorvermogen, waardoor tussentijds minder gas wordt gegeven en vanaf grotere hoogte wordt aangevlogen. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van vaste naderingsroutes die zoveel mogelijk worden geconcentreerd boven onbewoond gebied. Op 1 november 2010 wordt gestart met een proef ten zuiden van Schiphol.

Beoogd effect: Een netto vermindering van de geluidsbelasting en de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door landende vliegtuigen.



Onderzoek startroutes Aalsmeerbaan en Kaagbaan

Onderzoek naar een eventuele aanpassing van de verschillende vertekroutes van de Aalsmeerbaan en de Kaagbaan. Doel van het onderzoek is om te bepalen of de vertekroutes zodanig kunnen worden aangepast dat deze per saldo minder hinder veroorzaken zonder negatieve gevolgen voor het netwerk.

Beoogd effect: Een per saldo afname van het totale aantal gehinderden in de betreffende gebieden.



Nauwkeurig vliegen (vaste bochtstraaltechniek)

Door een technische aanpassing kunnen vliegtuigen nauwkeurig bochten vliegen dan voorheen. Deze techniek wordt inmiddels toegepast door alle Boeing 737's van de KLM op de vertekroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Het doel is alle vliegtuigen hier een vaste bochtstraal te laten vliegen. Op de route vanaf de Aalsmeerbaan naar het oosten zal worden geëxperimenteerd met een vaste bochtstraal waardoor er preciezer tussen Uithoorn en Amstelveen wordt gevlogen.

Effect: Het terugdringen van spreiding in het vliegverkeer waardoor er minder over bevoogd gebied wordt gevlogen. Het doel hiervan is per saldo de hinder voor de omgeving te verminderen.



Uitbreiding en optimaliseren rapportages NOMOS

Op verschillende manieren wordt gewerkt aan verbetering van het systeem voor geluidmetingen rondom Schiphol (NOMOS). Het gaat hierbij om het uitbreiden van de informatieverzorging over geluidmetingen aan omwonenden. Gegevens zullen via www.bezoekbas.nl beschikbaar worden gesteld aan de omgeving.

Beoogd effect: Het geven van betere informatie over geluidmetingen aan burgers, bestuurders en andere geïnteresseerden op basis van kwalitatief goede metingen.



Online vliegbewegingen

De ontwikkeling van een toepassing om alle vliegbewegingen van en naar Schiphol grafisch zichtbaar maken op een website, op basis van nauwkeurige radargegevens van de luchtverkeersleiding. Op de website worden vliegbewegingen weergegeven met daarbij aanvullende informatie, zoals de vlieghoogte. Ook kan er bijvoorbeeld gekeken worden naar vluchten die plaatsvonden in het verleden.

Beoogd effect: Bewoners en andere geïnteresseerden kunnen via internet zien waar er van en naar gevlogen wordt in de Schipholregio.



Routewijzigingen

Er zijn zes vertekroutes vanaf de verschillende banen van Schiphol aangepast. Het gaat hierbij om kleine en grote aanpassingen aan vliegroutes zodat dichtbevolkte gebieden zoveel mogelijk worden vermeden.

Effect: Per saldo een afname van het aantal ernstig gehinderden met 18.000, een vermindering van het aantal mensen dat in hun slaap verstoord wordt en minder vliegbewegingen over dichtbevolkte gebieden. De afname van de hinder doet zich vooral voor in IJmuiden, Beverwijk, Diemen, Duivendrecht, IJburg, Abcoude, Spaarndam, Velsenbroek, Amsterdam, Amstelveen en Rijsenhout.

